



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-11.055.3.2026
Warszawa, 13 października 2026

Znak pisma: DTD-11.055.3.2026
Warszawa, \$data

Pan
Miłosz Motyka
Minister Energii,

Pan
Andrzej Domański
Minister Finansów i Gospodarki

Szanowni Panowie Ministrowie,

w załączeniu przesyłam pisma kilku organizacji reprezentujących polskich przewoźników drogowych z uprzejmą prośbą o odniesienie się do przedstawionych w nich postulatów. Poruszane w wystąpieniu przedstawicieli zrzeszonych w ogólnopolskich stowarzyszeniach przewoźników kwestie, pozostają poza właściwością merytoryczną resortu Infrastruktury. Propozycja zgłoszonych rozwiązań wymaga głębokiej analizy i współpracy w szczególności reprezentowanych przez Państwa resortów.

Ze swej strony pozostaję w gotowości do współpracy i przedłożenia wszelkich informacji i danych będących w dyspozycji resortu i jednostek podległych, jeśli byłyby niezbędne do przygotowania stanowiska.

Branża transportu drogowego jest jedną z najważniejszych i najlepiej rozwiniętych gałęzi gospodarki Polski. Zdecydowana większość polskich firm transportowych to małe i średnie przedsiębiorstwa, często firmy rodzinne. Trwający konflikt na Bliskim Wschodzie i związany z nim kryzys paliwowy, skutkujący drastyczną podwyżką cen oleju napędowego, ma negatywny wpływ na prowadzenie działalności transportowej.

Rządowy program osłony jakim był CPN „Ceny Paliw Niżej”, którego głównym celem było zminimalizowanie skutków kryzysu poprzez zapewnienie przewidywalności i stabilność kosztów paliwowych dla przedsiębiorców i gospodarstw domowych, niewątpliwie pozwolił na czasowe utrzymanie równowagi ekonomicznej

i przewidywalności kosztów poprzez mechanizm regulacji maksymalnej ceny paliwa obowiązującej na stacjach. Jednakże w opinii przedsiębiorstw transportowych, zawartej w załączonych pismach, program ten nie obniżył kosztu netto u przewoźników, bowiem dla przedsiębiorców VAT jest neutralny kosztowo.

Przedstawiciele branży transportowej oczekują wprowadzenia przez rząd polski programów osłonowych w związku z toczącym się konfliktem w regionie Cieśniny Ormuz oraz wprowadzenia rozwiązań systemowych w sytuacjach kryzysowych.

Jednym z proponowanych przez przewoźników rozwiązaniem systemowym, wnioskowanym przez tę grupę zawodową od wielu lat, jest wprowadzenie mechanizmu zwrotu akcyzy od paliw wykorzystywanych w profesjonalnym transporcie drogowym. Takie rozwiązanie obowiązuje w wielu innych państwach członkowskich UE.

Postulaty przedstawicieli branży wynikają również z faktu, że niektóre kraje europejskie, uruchomiły programy wsparcia ukierunkowane na transport drogowy, przy wykorzystaniu rozwiązań w ramach tzw. programu METSAF¹.

W ramach METSAF państwa członkowskie zgłosiły następujące programy wsparcia dla transportu drogowego przeznaczając na ten cel:

- Włochy 300 mln € na transport drogowy,
- Luxemburg 54 mln € na transport drogowy i kolejowy,
- Hiszpania 402 mln € na transport drogowy.

Z dostępnych resortowi infrastruktury informacji wynika, że rozwiązanie wprowadzone przez Włochy polega na uldze podatkowej (do 70%) od wydatków poniesionych na zakup oleju napędowego w każdym z miesięcy od marca do sierpnia w porównaniu ze średnią ceną za luty (2026 r.) publikowaną przez Ministerstwo Środowiska i Bezpieczeństwa Energetycznego. Dodatkowe wydatki ustala się na podstawie różnicy między wydatkami poniesionymi na zakup litrów oleju napędowego zadeklarowanych przez spółkę za trącenie pojazdów objętych rekompensatą dostępną dla tej samej spółki oraz koszt, jaki poniosłyby one przy zakupie tej samej ilości oleju napędowego po średniej cenie odnotowanej przez Ministerstwo Środowiska i Bezpieczeństwa Energetycznego w lutym 2026 r. W tym celu platforma wykorzystuje następujący wzór: $0,70 [(suma\ kolumny\ D\ pliku\ faktury, o\ którym\ mowa\ w\ art.\ 4\ ust.\ 5) - (suma\ litrów\ zakupionych\ w\ ciągu\ 4\ miesięcy) * 1,70087/1,22]$.

¹ zgodnie z Komunikatem Komisji Tymczasowe ramy pomocy państwa w związku z kryzysem na Bliskim Wschodzie (C/2026/2593) z 5 maja 2026 r.

Rozwiązanie hiszpańskie opiera się również na uldze podatkowej. Nadzwyczajna i tymczasowa pomoc na pokrycie ceny oleju napędowego zużywanego przez posiadaczy pojazdów, które są uprawnione do częściowego zwrotu podatku węglowodorowego za olej napędowy do użytku profesjonalnego i pomoc ta wyniesie 5 eurocentów za litr oleju napędowego w miesiącu październiku 2026 r., do 12 eurocentów za litr w listopadzie i do 19 centów w grudniu. Równolegle ustanawiano nadzwyczajną i tymczasową pomoc bezpośrednią na pokrycie ceny paliw zużywanych przez przewoźników drogowych dysponujących flotą pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, oraz pojazdów transportu pasażerskiego wykorzystywanego w usługach publicznych.

Także Francja wprowadziła mechanizmy pomocowe regulowane przepisami m.in. - *Décret n° 2026-885 du 23 septembre 2026 relatif au troisième dispositif d'aides exceptionnelles attribuées aux entreprises de transport public routier* (tłum mechaniczne: Dekret nr 2026-885 z dnia 23 września 2026 r. w sprawie trzeciego programu pomocy nadzwyczajnej przyznawanej przedsiębiorstwom zajmującym się publicznym transportem drogowym), dotacji bezpośredniej przy spełnieniu warunku liczby zatrudnionych pracowników, odpowiedniej rentowności przedsiębiorstwa oraz braku zaległości w opłacaniu podatków i składek na ubezpieczeń społecznych.

Wprowadzenie przez niektóre państwa członkowskie powyższych programów wsparcia, wzmacnia pozycję przewoźników z tych krajów w konsekwencji prowadząc do osłabienia konkurencyjności polskich firm przewozowych na rynku wspólnotowym. Taka sytuacja budzi głębokie obawy rodzimych przewoźników.

Mając na uwadze powyższe zwracam się z uprzejmą prośbą o odniesienie się do przedstawionych w pismach postulatów, zgodnie z Państwa właściwością oraz wnikliwą analizę możliwości wprowadzenia analogicznych jak w innych państwach środków pomocowych i osłonowych dla branży transportu drogowego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Załączniki:

1. Pismo z 1 października 2026 r. (znak: W/2026/00347/DTR-TR/TMA) oraz pismo z 17 września 2026 r. (znak: W/2026/00342/DTR-TR/TMA) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. Pismo z 29 września 2026 r. Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych;
3. Pismo z 28 września 2026 r. Kujawsko – Pomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego w Lipnikach;
4. Pismo z 25 września 2026 r. Komitetu Obrony Przewoźników i Pracodawców Transportu (KOPiPT);
5. Pismo z 18 września 2026 r. Opolskiego Zrzeszenia Przewoźników Drogowych w Opolu;
6. Pismo z 16 września 2026 r. Europejskiego Stowarzyszenia Przedsiębiorców Turystycznych;
7. Pismo z 11 marca 2026 r. Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Do wiadomości

1. Pani Agnieszka Dziemianowicz- Bąk
Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej;
2. Pan Marcin Kierwiński
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji;
3. Pan Radosław Sikorski
Minister Spraw Zagranicznych;
4. Prezes Łukasz M. Mikosz
Europejskie Stowarzyszenie Przedsiębiorców Turystycznych;
5. Prezes Rafał Mekler
Komitetu Obrony Przewoźników i Pracodawców Transportu (KOPiPT);
6. Prezes Adam Jędrych
Kujawsko – Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego w Lipnikach;
7. Prezes Wojciech Giziński
Opolskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Opolu;
8. Prezes Dariusz Matulewicz
Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
9. Prezes Jan Buczek
Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
10. Prezes Maciej Wroński
Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”